

0952-22-9281/ 内線電話 2916/fax 0952-22-9286

E-mail:LDP03673@nifty.ne.jp <http://union-saga-u.my.coocan.jp>

**組合に入りましょう！  
あなたが組合を作り、組合  
はあなたを守る**

## 「枠外駐車を違反として取り締まる措置に対する」アンケート集計報告！

**要約： 97%の方が枠外駐車への厳しい取り締まりに反対！**

**66%の方が現在の駐車スペースの状況に不満を感じている！という結果になりました。法人の駐車場料金の値上げや駐車スペースの管理に問題のあることがアンケートの結果から明らかとなりました。**

4月に皆さんへ依頼致しました駐車場に関するアンケートには、多くの方よりご回答をいただきましたので集計して報告致します。

- ① 常勤職員(61%)、非常勤職員(28%)の皆様方からご回答をお寄せいただきました。
- ② 今回の駐車場に対する措置「枠外駐車を違反として取り締まる措置枠外駐車を違反として取り締まる措置」に97%の方が反対との意見でした。
- ③ 2年前(200円の徴収開始時期)を基準に、それ以前と以後における駐車のしやすさについて、66%の方が駐車スペースに困るようになったと感じており、駐車スペースに余裕があると感じるようになったと感じた方は5.5%でした。

また現在の佐賀大学駐車場の利用環境について、以下のような貴重なご意見を頂戴しました。本当にありがとうございました。以下に掲載させていただきますとともに、組合からの要求として、法人に駐車場スペースの利用状況について改善を求めて行きたいと思っております。

### <教職員の皆さまから寄せられたご意見>

- 組合の意見に賛成です。
- スペースが少ないにもかかわらずこのような取り締まりが行われるのは非常に困る。理工学

部は遠く、利用することは現実的ではない。空地への駐車に関しては、年間パスを持つ者のみが利用可能とのことだが、カードを購入するものが一般の駐車場を利用することになるため、結局はパスを持つものが駐車する一般の駐車スペースは減り、取り締まられなければ空地を利用するということになりがちである。駐車料金を支払っているにもかかわらず、駐車場のスペース確保が難しい現状こそが問題であり、考え方の方向性が全く実態に即しておらずバカバカしいと感じる。

■ 駐車できるかどうか、常に不安があります。日によって自動車の台数が大きく変動するので、以前のようにゾーニングするとか職場毎の指定をするといった対応が必要では。交通委員会は全く機能していないでしょう。料金だけとって内部対応が全くない。

■ 料金に関しては月 1000 円と考えるとそんなに負担は感じませんが、お金を払っているのにスペースが確保されていないという事に対しては不満を感じます。先に駐車場代を支払っている職員分のスペースを確保したうえで、一時入構の台数を制限する等考えていただきたいと思います。また、工事車両や業者の車が(一時的ではあるが)何台も駐車スペースに停まると 8 時半の時点でも遠くの駐車場まで探しに行く手間ができます。5 分前に出勤しても駐車場確保のために 5 分以上の時間がかかれば朝のストレスは大きいです。一時利用者用の駐車場を体育館裏にするなど別の確保が必要と考えますが…

■ 組合の方の言われている通りだと思います。もっと様々な人の立場を考え、意見を聞き、実施するべきだと思います。制度をきちんと作り上げていくべきです。

■ 高すぎる、料金を取ることでありえない

■ 料金だけ上げられて、駐車環境は悪くなり、不満しかない

■ 年間 12,000 円は、近隣駐車場と比較しても、車通勤ができるという観点から考えても、納得できる金額ではなかろうかと考える。これが高いと文句を言うのであれば、それはおかしい話だと考える。徴収金額がどの様に使用され、ユーザーへ還元されているのかを議論すべきではないか。

■ 学長自身は、駐車場の場所取りをしているのはおかしい。

■ 構内の安全性向上を掲げているが、これまでの枠外駐車は一般入構への門戸を開いたことから入構車数が増加し、やむを得ず起こったもの。駐車場トラブルの要因は職員の駐車マナーではない。一時駐車を無制限に受け入れることにある。職員にとっては従来よりも駐車数(枠)を制限され、なおかつ、たった 2 回の違反でパスカード取り消しなど、一方的に不利益を被るものでしかない。業務のために入構・駐車が必要な登録者(常勤職員・非常勤職員・業者)の駐車枠を確保の上、それ以外の入構数(学生・一般ほか)に制限をかけるのが本来の運営のあり方ではないのか。また入構する全ての車はパスカードおよび一時入構カードを購入していることが前提なのであれば、なぜダッシュボードに駐車許可証を掲示していないと警告されるのか、その必然性も分からない。強く改善を求めます。

■ 確かに、駐車スペースが足りない場所が見受けられるが、駐車禁止と書いてある場所に堂々と駐車する方のマナーも悪い。理工 8 号館西側駐車場に空きがあるみたいですが、みんな職場に近い所に停めたいのでこういう状態になる。今回の通知では、200 円に入った車が禁止区域に停めていても罰せられることはないのです、不公平でもある。

■文系エリアが満車でもゲートが開くことがおかしい。空き枠案内などのシステムを開発して解決すべき。入構証を置き忘れただけでワイパーに警告書を挟むのは、警備員コストの無駄。現にゲートを開けて車両を構内に入れているのだから、ゲート通過の段階で入構承認が済んでいる。そもそも構内で掲示する意味はない。登録ナンバープレートの確認でも済むのでは。非効率な巡回に頼るのではなく系統的に解決すべき問題。懲罰に結びつけるのはまったくの愚策。働きに来たくなくなる。

■違反者に対して無期限でパスカードの交付を行わないという点は、ペナルティとして重すぎるように思われる。

■駐車場の整備をきちんと行うのであれば納得できるが、料金徴収前となんら変化が見られない。

■駐車スペースが少なく、何回も構内を回ったりしています。その分早く来ています。料金も高く、非常勤職員も正規の料金を払うのに疑問を感じます。

■一台の駐車スペースが狭い

■値下げする方向に向かうべき。通勤手当の値上げにより実質無料に持っていきべきでは

■狭い、少ない、値段が高い。

■全く車が止められず、枠外に駐車せざるを得ない時がある。駐車場が見つからず出勤時間に間に合わなくなりそうな時もある。それなのに違反として取り締まられたら困る。違反として取り締まるのであれば、十分な駐車スペースを確保するなど対策をとってからにしてほしい。

■値上げしたのに、環境は全然変わらずむしろ悪化している。

■料金の減額はないのでしょうか。午後出勤や、昼休み等外出したら戻ってきたときに駐車できないことがありこのような対応をされると一日車を出せない状態になるようで困ります。

■枠外駐車禁止も分かりますが、教育学部方面は、駐車スペースが少なく現在工事中のため、駐車場が半減している箇所もあり大変不便です。今は、体育館北側空き地を利用している状態です。

■12,000 円も支払って足元が悪い空き地に駐車するしかない。理工学部の方まで行けば空いているでしょうが、毎日、苦痛になります。

■駐車スペースが明らかに足りていない

■料金高すぎ。それなのに場所が狭くて止められないことが多い。意味がわかりません。

■料金が高く、駐車スペースも限られているため、不便極まりない。



## お知らせ

今週の金曜日の組合ビールパーティにご参加ください！

**5月31日（金）午後6時乾杯**

**（ビール以外の冷たい飲み物も準備しております。）**

**日時：5月31日（金）午後6時から 参加費無料**

**会場：カササギホール入り口広場（本庄キャンパス西側の生協）**

**組合と法人の団体交渉は、6月3日夕方に開催されることになりました。皆さんの応援をお願いします。**

組合から佐賀大学学長候補適任者4名の皆さんへの公開質問状を

5月24日に送付いたしました。次の5項目をお尋ねしております。

1. 大学改革が進む中で、今後、佐賀大学が目指すべき具体的な将来像を示してください。
2. 大学の運営について
3. 国立大学の運営経費が毎年削減され、厳しい運営を余儀なくされている現状の中、教員の人事凍結や、非常勤講師予算の削減など、これまで佐賀大学が地域社会に対して提供してきた教育や人材育成の機能がそこなわれつつあるのではないかという強い危機感を感じております。これらの件について、どのようにお考えですか。
4. 教職員の労働条件等について
5. その他、自由にご記入ください。

